

Kommentarer till artikeln Tankar och erfarenheter rörande logistik med relevans för framtiden

av Mats Ström

EN BÄRANDE TANKE i artikeln, vilken jag delar, är att Trängtrupperna ska ha utbildningsansvaret för logistikförbanden på taktisk och operativ nivå. Vikten av sammanhållen utbildning tillhör de beprövade erfarenheter som fortsatt har hög relevans.

En liten personalvolym i logistikförbanden i förening med de tekniska systemens komplexitet och behov av ständiga uppgraderingar kräver att försvarsindustrin understödjer långt fram. I övre Norrland och norra Finland krävs bandgående transportfordon med god transportkapacitet. I slutet av 1990-talet tog FMV och Hägglunds fram SEP konceptet som skulle möjliggöra detta. Det är nu dags att åter överse SEP konceptet.

Det totala transportbehovet är av den omfattningen att civila åkerier behöver tas i anspråk i stor utsträckning. Erfarenheten från Balkan och Afghanistan där konvojkompanier utbildades, vilka understödde och skyddade transporter och transportområden, är ett koncept som behöver återuppväckas liksom implementeras i krigsorganisationen. Förbandet innehåller trupp och vapen för skydd och understöd av civila transporter, således ledning, skydd, bekämpning, trafikledning och sjukvård.

Överlämningsområdena, vilka är väl beskrivna i artikeln, kommer att vara attraktiva mål för allehanda bekämpning på det transparenta slagfältet. Både taktik och teknik måste utvecklas för att få överlämning av

resurser att fungera på ett säkert och skyddat sätt under dygnets alla timmar och under alla årstider.

Den sista milen fram till ”fronten” kommer att vara konstant utsatt för bekämpning. Det innebär att logistiska förstärkningar och ersättning måste ske med många små enheter samt att lagring kan ske skyddat och utspritt.

Kvalificerad sjukvård kommer att krävas långt fram. Framskjutna kirurgteam av den typ vi hade i Afghanistan och Kongo kommer att krävas för att säkerställa ett nära och adekvat omhändertagande av skadade soldater.

I Nato-konceptet finns utvecklade logistikprinciper som måste anammas. Bland annat sk lead nation för förnödenheter. Det handlar om det som benämns Nationellt stödelement (NSE, *National Support Element*), således en del av ett nationellt bidrag i en internationell militär insats som ansvarar för att stödja landets styrkor logistiskt. Det handlar också om det som med Nato-terminologi benämns Joint logistics Support Group (JLSG) som utgör länken mellan den bakre logistiknivån och den logistikorganisation som finns i krigsförbanden, ett koncept som liknar den roll som Försvarsmaktens logistik (FMLOG) utvecklas mot. Samtliga delar av logistiken är representerade i JLSG och genomförandet av allt från sjukvård och transporter till förnödenhetsförsörjning och teknisk tjänst i en operation leds från JLSG. NSE och JLSG

måste fullt ut synkroniseras mot det svenska systemet. Där är vi inte i dag.

Det är av mycket stor betydelse att förstärka järnvägssträckningarna, främst avseende mötesspårens längd och bärighet. Det gäller Inlandsbanan och Mittbanan (Trondheim – Sundsvall) vilka kommer att ha stor betydelse vid en Nato-uppladdning med stora förband som skall transporteras från Trondheimområdet. Det bör helst finnas mötesspår om minst 800 meters längd

vilket innebär att godstågens längd motsvarar cirka 40 vagnar i varje tågsätt.

Författaren är brigadgeneral, ledamot av KKrVA och Akademiens ständige sekreterare. Han har tidigare, förutom en omfattande erfarenhet från internationella insatser bl a varit chef för Mek B 4, chef för T 2, FMLOG samt Försvarsmaktens kommunikationsdirektör.